

Gemeenteraad 's-Hertogenbosch

Uw brief van :	Ref. : Zwegers
Uw kenmerk :	Tel. : (073) 615 97 31
Ons kenmerk :	Fax :
Datum : 2 maart 2016	E-mail : a.zwegers@s-hertogenbosch.nl

Onderwerp : Discussienotitie parkeren Paleiskwartier

Geachte raadsleden,

Op 12 januari 2016 is in de raadscommissie ROB gesproken over de discussienotitie parkeren Paleiskwartier van de fracties van PvdA en D66. De aanleiding voor deze discussienotitie was de brief van Wijkbelangen Paleiskwartier van 9 november 2015 (ingekomen brief op de agenda van de raadsvergadering d.d. 15 december 2015).

De fracties van D66 en PvdA hebben de volgende vragen aan de Commissie ROB voorgelegd:

1. Deelt de Commissie de mening van D66 en PvdA dat gelet op de toenemende verkeer- en parkeerdruk in het Paleiskwartier er vóór het zomerreces 2016 een raadsvoorstel moet liggen waarin een integraal verkeersplan voor deze wijk is uitgewerkt?
2. Deelt de Commissie de mening van D66 en PvdA dat in dit raadsvoorstel de haalbaarheid van het 10-punten-plan van Wijkbelangen Paleiskwartier daarin moet zijn meegenomen?
3. Deelt de Commissie de mening van D66 en PvdA dat gelet op successen uit het recente verleden (o.a. Parkeren West, Meer parkeerfaciliteiten voor bewoners, Parkeergarage Mayweg) dat alle betrokken partijen (Onderwijsinstellingen, Wijkbelangen etc.) hun inbreng moeten hebben in het raadsvoorstel?
4. Deelt de Commissie de mening van D66 en PvdA dat de verkeersveiligheid van de Onderwijsboulevard extra aandacht moet krijgen in het raadsvoorstel?
5. Heeft de Commissie andere punten die ze het College wil meegeven in dit kader?

Naar aanleiding van de behandeling in de commissie willen wij graag het volgende met u delen.

We zien dat de afgelopen jaren Paleiskwartier, en eigenlijk de hele spoorzone, zich heeft ontwikkeld tot een nieuwe binnenstad met een vergelijkbaar mobiliteitsbeeld en -problematiek. Ondanks de

gunstige ligging nabij het NS-station, aan de HOV-doorstroomas (Magistratenlaan) en met een goede autobereikbaarheid via de Randweg en de nieuwe Parallelweg 2de fase, staat de bereikbaarheid de laatste jaren onder druk. Daarom onderschrijven wij de behoefte aan maatregelen voor het verbeteren van de bereikbaarheid van dit gebied. We staan echter ook aan de vooravond van een actualisatie van het totale gemeentelijke bereikbaarheidsbeleid. Zoals in de commissievergadering door mij al is aangegeven, zien wij deze twee zaken niet los van elkaar. Wel zien wij mogelijkheden om in het kader van zogenaamd "laaghangend fruit" op korte termijn een aantal zaken uit het 10-punten plan op haalbaarheid te onderzoeken. Dit doen wij in overleg met partijen uit de Community Paleiskwartier, waarvan Wijkbelangen Paleiskwartier ook onderdeel uit maakt. Wij verwachten dat deze maatregelen op redelijk korte termijn tot resultaten moeten leiden.

Laaghangend fruit

In overleg met vertegenwoordigers van de Community zijn onderstaande zaken benoemd om op korte termijn op haalbaarheid te onderzoeken. Deze zaken moeten in samenhang worden gezien:

1. Er wordt een onderzoek uitgevoerd naar de consequenties van het instellen van éénrichtingsverkeer in de Leeghwaterlaan, mogelijk in combinatie met een aanpassing in de circulatie van het in- en uitrijdende verkeer in de openbare parkeergarage;
2. De mogelijkheden voor het verlengen van de linksaf vakken op de Magistratenlaan naar het Paleiskwartier worden onderzocht, waarbij de nut en noodzaak voor korte en lange termijn worden betrokken;
3. De mogelijkheden voor het plaatsen van extra laadpalen voor elektrische auto's in zowel de openbare ruimte als in de particuliere parkeergarages in Paleiskwartier worden bekeken. Uitgangspunten zijn dat de Community hierin een actieve rol speelt en dat eigenaren een bijdrage leveren;
4. Er wordt bekeken op welke wijze de looproutes door het Paleiskwartier van en naar het station aantrekkelijker kunnen worden;
5. Er wordt, ook in samenspraak met de onderwijsinstellingen, onderzocht welke maatregelen er mogelijk zijn om de verkeerssituatie op de Onderwijsboulevard te verbeteren. Daarbij wordt (door de Community) gedacht aan snelheidsbeperkende maatregelen en het aanpassen van kruispunten op het gedrag door de verschillende soorten gebruikers.

De grootschalige maatregelen uit het 10-puntenplan worden betrokken bij het op te stellen nieuwe bereikbaarheidsbeleid. Ook hierbij wordt de community betrokken.

Over de resultaten van de hierboven beschreven zaken zal het college u informeren.

Hoogachtend,

Mr. J.W.F. Hoskam
Wethouder